

il Giornale | fuori dal coro

OGNI MESE UN LIBRO INEDITO

## GIORNALE di BORDO

a cura di Antonio Risolo

IN ATTESA DELLA DATA DELL'ASTA

Perini, partita a quattro  
Ecco altri due top playerDopo Ferretti e Sanlorenzo in campo anche  
The Italian Sea Group e Palumbo Superyachts

Antonio Risolo

Altri due top player della nautica internazionale si inseriscono nel dossier Perini Navi, storico marchio viareggino dichiarato fallito dal tribunale di Lucca. Oltre a Ferretti Group e Sanlorenzo, entrano in gioco anche The Italian Sea Group e Palumbo Superyachts.

I due nuovi pretendenti hanno dato mandato ai rispettivi consulenti chiamati a verificare contenuti, tempi e modalità di partecipazione alla procedura competitiva del fallimen-

to Perini Navi. La partita, quindi, da oggi si gioca a quattro, salvo ulteriori colpi di scena.

In particolare The Italian Sea Group (Marina di Carrara) ritiene che «mantenere in Italia uno storico brand come Perini Navi, protagonista della vela di lusso a livello mondiale, rappresenti un interesse strategico anche per il Paese».

Ricordiamo che Perini Navi ha costruito tra l'altro bellissimi yacht per i vip, dal Maltese Falcon al Morning Glory. Tra i suoi armatori più prestigiosi Silvio Berlusconi, Rupert Mur-

doch e il banchiere Ennio Doris.

Il gioco, quindi, si fa duro considerato anche l'interesse di Palumbo Superyachts. In un'ottica di espansione, iniziata da svariati anni che ha portato alla acquisizione di rilevanti brand, sia cantieri di costruzione sia strutture, Palumbo Superyachts intende verificare se ci siano le condizioni per partecipare alla procedura d'asta che porterà all'acquisizione di Perini Navi completa del marchio e dei due siti produttivi di Viareggio e La Spezia.

Per la cronaca il gruppo Palumbo

annovera marchi di prestigio quali Isa Yachts, Columbus, Mondomarine, Extra Yachts e Palumbo Sy Refit.

Attualmente Palumbo Superyachts ha in costruzione dieci imbarcazioni dai 30 agli 80 metri e, attraverso la divisione Palumbo Sy Refit e al network di 5 cantieri di cui dispone (Ancona, Savona, Napoli, Marsiglia e Malta), ha all'attivo oltre 450 refit di imbarcazioni dai 30 ai 150 metri.

Come il *Giornale di Bordo* aveva anticipato nelle sue ultime edizioni, per lo storico marchio dei cantieri Perini la strada della ristrutturazione del debito si è chiusa definitivamente con la sentenza di fallimento pronunciata dal tribunale di Lucca.

Perini Navi, e la controllante Fenix, la holding della famiglia Tabacchi, avevano siglato un accordo con i fondi Blue Skye e Arena Investors per un bond da 30 milioni di euro a quattro anni, ma mancava l'accordo con le banche e il tribunale ha decretato il fallimento con l'avvio dell'esercizio provvisorio che sarà gestito dal curatore Franco Della Santa cui spetterà il compito di fissare la data dell'asta.

BAGLIETTO YACHTS

Ritorno alle origini, svelati  
i segreti del SuperFast 42

Baglietto svela i primi render del SuperFast42, yacht destinato a un armatore europeo. Si tratta di un'imbarcazione planante in alluminio di 42 metri firmata da Francesco Paszkowski Design. Un ritorno alle origini per il cantiere spezzino, che ritrova la sua iconica linea planante e la rilancia verso il futuro. Il nuovo superyacht del *Gabbiano* si caratterizza per uno scafo filante e un look moderno e aggressivo accentuato dall'ampio uso di superfici vetrate su più livelli che conferisce uno stile fortemente contemporaneo agli esterni dello yacht. Completamente nuova la carena, estremamente performante.

CANTIERE NAVALE VITTORIA

Le prime due unità «Sar»  
per la Guardia Costiera

La flotta della Guardia Costiera si arricchisce di due unità di tipo SAR CP 300 progettate e costruite dal Cantiere Navale Vittoria. L'azienda di Adria (Rovigo), specializzata nella progettazione e costruzione di imbarcazioni militari, paramilitari, da lavoro e commerciali, infatti, ha consegnato due delle cinque modernissime imbarcazioni inaffondabili e auto-raddrizzanti, destinate principalmente alle operazioni di ricerca e soccorso in mare. La commessa vale complessivamente 10,450 milioni di euro. La consegna ufficiale delle due unità è avvenuta nello stabilimento di Adria.

TECNOLOGIA XANTA-SIMRAD

Timoneria perfetta  
per il Pershing 8X

Due dei marchi dalla tecnologia più innovativa della yachting industry, Xenta - sistemi di guida integrati per ogni tipo di barca - e Simrad - elettronica nautica ad alte prestazioni per barche a motore - che anche grazie alla totale integrazione dei loro sistemi stanno contribuendo alla nascita di una nuova generazione di yacht 4.0, sono scelti dai marchi più prestigiosi della nautica. Tra questi Pershing (Ferretti Group) che ha installato la tecnologia Xenta e Simrad sul Pershing 8X, recente vincitore al Motor Boat Award 2021 nella categoria Custom Yacht. Come tutti i Pershing della X Generation, anche l'8X porta in dote la massima espressione della tecnologia Xenta in termini di funzionalità, ottimizzata ad hoc per l'imbarcazione, per garantire elevati livelli di affidabilità.



MSC CROCIERE

Consegnata «Virtuosa»  
l'ammiraglia della flotta

Consegnata a MSC Crociere la nuova ammiraglia MSC Virtuosa, nave altamente innovativa e dotata delle più avanzate tecnologie ambientali disponibili al mondo. La flotta della Compagnia raggiunge le 18 unità. La consegna si è svolta in forma privata nello stabilimento Chantiers de l'Atlantique (Saint-Nazaire). «La consegna di Virtuosa, in un momento così difficile per il settore crocieristico, esprime concretamente il modo in cui, come azienda familiare, continuiamo a guardare al lungo periodo e a costruire il nostro futuro - ha detto Pierfrancesco Vago, presidente esecutivo - Siamo impegnati da sempre a realizzare, di volta in volta, le navi più innovative al mondo dal punto di vista ambientale, in grado di offrire la più recente tecnologia disponibile. MSC Virtuosa, per esempio, presenta il primo barman umanoide al mondo su una nave da crociera».

CONFINDUSTRIA NAUTICA

Boom del leasing nautico  
L'impennata dopo il Salone

«Nonostante l'anno difficile a causa della pandemia, anche nel 2020 la dinamica del leasing nautico è stata straordinariamente positiva. L'impennata dei contratti l'abbiamo registrata nei mesi estivi, soprattutto dopo il Salone Nautico Internazionale di Genova». Dei dati sulla straordinaria performance ne parla Marina Stella, direttore generale di Confindustria Nautica, nel corso di una conferenza stampa online dal tema: «Leasing nautico e noleggio: la nuova normativa». Del resto, anche i dati Assilea (Associazione italiana leasing) dimostrano come da gennaio a dicembre 2020 ci sia stata una crescita complessiva (sommando nautica da diporto e commerciale, ma la nautica da diporto in valore pesa il 95,7% del totale) del 21,9% dei contratti stipulati, in tutto 398, per un valore di 594 milioni di euro in aumento del 17,3%.

AZIMUT YACHTS

Ecco la nuova Magellano 66  
per la navigazione «gentile»

La Collezione Magellano di Azimut Yachts si arricchisce della nuova 66 che sarà varata in primavera. Una navetta senza tempo, moderna, per una navigazione «gentile» in pieno family feeling, con spazi interni dai volumi generosi che offrono soluzioni all'inssegna del comfort e della versatilità. L'ampia zona giorno si sviluppa su un unico livello e con grandi superfici vetrate che la rendono piacevolmente luminosa. Per gli armatori che già in un 66 piedi desiderano aree ben distinte tra crew e ospiti, c'è una porta scorrevole che, all'occorrenza, separa la timoneria e la cucina dal salone principale.