

L'ECONOMIA DEL MARE

Costantino porta la nautica in Borsa: è il nostro futuro, ed è strategica

The Italian Sea Group ha presentato le domande necessarie per la quotazione. «Diventeremo più attrattivi per i mercati»

Alessandra Vivoli

CARRARA. Ora è ufficiale, The Italian Sea Group ha presentato le domande necessarie alla quotazione in Borsa. Uno step tecnico importante che, di fatto, accelera il percorso milanese del colosso della nautica.

«La borsa è per noi sinonimo di trasparenza e futuro, ci permetterà di acquisire sempre maggiore capacità attrattiva sia per nuovi talenti sia verso mercati internazionali strategici per il nostro sviluppo»: questo il commento del patron del gruppo, Giovanni Costantino.

LA QUOTAZIONE

Cosa è successo a livello tecnico? The Italian Sea Group ("Tisg" o la "Società") ha presentato a Borsa Italiana la domanda di ammissione a quotazione delle proprie azioni ordinarie presso il Mercato Telematico Azionario ("Mta") e, ove ne ricorrano i presupposti, sul segmento Star, e ha altresì presentato formale richiesta a Consob di autorizzazione alla pubblicazione del prospetto informativo. Ecco che dopo la Franchi Umberto Marmi, un'altra azienda di Carrara vola verso Piazza Affari. Un percorso

di crescita continuo, quello dell'azienda che ha rilevato i Nuovi Cantieri Apuania. Una crescita che passa anche attraverso il nuovo bacino di carenaggio, che avrà una larghezza e una lunghezza rispettivamente di 46 e 144 metri. Proprio in merito a questo nuovo bacino di carenaggio, il titolare e fondatore di The Italian Sea Group, Giovanni Costantino, aveva spiegato al Tirreno: «L'ampliamento del bacino è stata una mossa strategica neces-

I progetti: dall'area Lamborghini all'interesse per i Cantieri Perini

saria allo sviluppo e alla crescita della nostra Azienda sia in termini di business che in termini di produzione. Questa necessità è sorta proprio perché siamo sempre di più orientati alla produzione di yacht di grandi dimensioni (con il Brand Admiral ci stiamo focalizzando sul segmento dai 60 ai 90 metri) ed ovviamente questo comporta e comporterà un programma aumento di lavoro e un conseguenziale e costante inserimento di nuove risorse

per i diversi ambiti operativi e professionali coinvolti». Al Tirreno Costantino aveva inoltre spiegato che la società stava sviluppando un altro capannone per poter inserire navi di dimensioni sempre più grandi. Ricordiamo inoltre che lo scorso anno The Italian Sea Group aveva sottoscritto con UniCredit e Deutsche Bank un contratto di finanziamento per un importo massimo fino a 20 milioni di euro a supporto del piano pluriennale di investimenti. Il tutto finalizzato ad ampliare gli spazi permettendo all'azienda di incrementare la produzione. Refitting e yacht di lusso si confermano settori dinamici, più forti del momento legato al Covid.

L'AZIENDA

The Italian Sea Group è uno tra i player più riconosciuti a livello internazionale nel settore della nautica di lusso, attivo nella costruzione e refit di motoryacht e navi fino a 100 metri. L'azienda opera sul mercato con i brand Admiral, rinomato per i prestigiosi ed eleganti yacht e Tecnomar, conosciuto per la sportività, il design all'avanguardia e le alte performance dei suoi yacht; gestisce il servizio di riparazioni e refit con focus su yacht e megayacht di lunghezza superiore ai 60 metri. Dal 2019 la società si è focalizzata sulla costruzione di navi di dimensioni sempre più grandi. I dati 2019 vedono ricavi pari a 101 milioni; Ebitda 9,7 milioni il risultato operativo è a circa 3 milioni. Il gruppo conta oltre 330 dipendenti e un indotto di 900 persone. Il cantiere di Marina di Carrara: si sviluppa su circa 100mila metri quadrati di cui oltre 53mila dedicati



Giovanni Costantino patron di The Italian Sea Group

all'attività di refitting. Oltre 2.000 metri di banchina e 200 metri di bacino di carenaggio, spazi produttivi che ne fanno la più grande struttura nautica del Mediterraneo.

I PROGETTI
The Italian Sea Group nelle settimane scorse ha mandato ai propri consulenti di verificare sin da ora contenuti, tempi e modalità di partecipazione alla futura procedu-

ra competitiva del Fallimento Perini Navi.

IPROGETTI

The Italian Sea Group nelle settimane scorse ha mandato ai propri consulenti di verificare sin da ora contenuti, tempi e modalità di partecipazione alla futura procedu-

The Italian Sea Group ha inaugurato gli spazi produttivi dedicati esclusivamente alla linea Tecnomar for Lamborghini 63. Questi spazi sono stati allestiti per ricreare l'ambiente esclusivo e personalizzato caratteristico della filosofia di Automobili Lamborghini. La prima consegna è prevista per l'estate del 2021.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SANITÀ

Il Comitato e gli annunci sul Monoblocco: ora, un incontro pubblico

CARRARA. Il Comitato "Primo soccorso e urgenza Carrara", in merito alle dichiarazioni della responsabile di distretto delle Apuane dottoressa **Monica Guglielmi** sulla prossima apertura di altri 20 posti al Reparto di Cure intermedie al V piano del Monoblocco, e in merito al potenziamento dei servizi al Monoblocco di cui la stessa Guglielmi ha parlato, scrive: «Prendiamo atto di ciò, ma da lì a parlare di potenziamento ce ne passa, poiché niente viene detto sulle criticità esposte dai sindacati, si veda da ultimo Uil Fp, oltre che dalla collettività e dal nostro pervicace Comitato. Non una parola sulla Risonanza Magnetica e sul cantiere interrotto, non una parola sulla richiesta di poten-



Uno scorcio del Monoblocco

ziamento di organici, che ha fatto sospendere più volte l'erogazione di alcuni servizi (altro recente intervento di Uil su Anatomia patologica). Niente sui lavori di adeguamento di una struttura importante (lo dice anche Asl) che necessità di accurata manutenzione an-

che ordinaria, così che non si debbano veder trasportare i rifiuti su un normale ascensore anziché sul montacarichi guasto». Il Comitato, «desiderando veramente di essere smentiti su tutte le problematiche esposte», insiste, e torna a chiedere all'amministrazione, al sindaco di Carrara e per suo tramite alla giunta, oltre che al Consiglio comunale, «di dedicare momenti di incontro pubblico per dare risposte alla cittadinanza di Carrara e a tutto il Territorio provinciale sullo stato dell'arte: la situazione oggi, le proposte, i progetti». «Carrara merita un Progetto di vita nel quale sanità, lavoro e istruzione abbiano spazio essenziale. Su questo devono lavorare tutti, al di là delle esternazioni dell'Azienda Usl. A tutti i componenti del consiglio comunale, pertanto, dopo il recente invio di mail dedicate, rinnoviamo anche attraverso i quotidiani l'invito a discutere pubblicamente sul tema per eccellenza: Servizi Sanitari e Monoblocco».

R.C.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'APPELLO

L'Anpi chiede ai cittadini di partecipare alle sue iniziative

CARRARA. L'Anpi, l'associazione dei partigiani, in una lettera aperta a firma di **Nando Sanguinetti**, scrive: «Assistiamo con preoccupazione al crescere della destra nel paese, del populismo più becero, del "sovranismo", del nazionalismo, delle pulsioni autoritarie che vaneggiano l'uomo forte, le minacce alla pace mondiale con il crescere della competizione tra nazioni. L'Anpi - si aggiunge - non vuole essere soltanto il custode della memoria seppur gloriosa della Resistenza; vogliamo essere, è questo il nostro compito, protagonisti della lotta per la democrazia e l'attuazione della Costituzione, vogliamo es-



Nando Sanguinetti

sere la casa di tutti gli antifascisti. Non siamo e non vogliamo essere un partito, ma vogliamo avere questo ruolo politico».

Ricorda che quando c'è stato «il referendum sul taglio dei parlamentari, l'Anpi ha preso posizione per il

no, per la difesa della Costituzione. Ma è stata una scelta controversa, portata avanti generalmente con timidezza. Invece c'è bisogno di serrare le fila, di unità e dibattito, di organizzarci per le prossime battaglie, come quella, decisiva, sulla legge elettorale, che deve essere proporzionale». E lancia un appello ai cittadini: «Abbiamo bisogno anche del tuo piccolo impegno, del tuo contributo di idee e proposte: fatti avere i tuoi riferimenti, indirizzo mail, numero di telefono per tenerti aggiornato sulle iniziative e sulle riunioni; ci farebbe piacere che tu ci contattassi al 328 4189938 366 3860193, anche in previsione della fase congressuale». E annuncia due appuntamenti (con le dovute misure anticontagio): stamani, nella sede a Carrara, via 7 Luglio n. 1 dalle 10 in poi e per domani domenica 28 dalle 10 in poi a Marina di Carrara in largo Pertini, all'inizio della passeggiata sul molo».

© RIPRODUZIONE RISERVATA