

Previsto



VENERDÌ 26 FEBBRAIO

AUTOSTRADE PER L'ITALIA Il cda giudica la proposta «inferiore alle attese» e non coerente con l'interesse della società. Advisor al lavoro su eventuali ritocchi. Assemblea il 29 marzo

Atlantia bocchia l'offerta di Cdp

di Manuel Follis

C'era grande attesa per il responso del consiglio d'amministrazione di Atlantia sull'offerta recapitata pochi giorni fa dal consorzio guidato da Cdp insieme a Blackstone e Macquarie per l'88% di Autostrade per l'Italia detenuto da Atlantia. La prima analisi del board della società ha però bocciato la proposta pervenuta. Il consiglio, si legge nel comunicato della società, «all'esito di una prima disamina, ha reputato l'offerta inferiore alle attese, fondate su concrete e coincidenti valutazioni di advisor indipendenti, e non coerente, nei termini sia economici che contrattuali proposti, con l'interesse di Atlantia e di tutti gli stakeholders». Il board ha però lasciato aperto uno spiraglio, visto che ha

IL ROMPIESPREAD

In Italia «essere adulti e vaccinati» era un modo di dire. Mentre adesso è diventato un auspicio

dato mandato al presidente e all'amministratore delegato, Carlo Bertazzo, «affinché, con l'ausilio degli advisor incaricati, verificchino la possibilità di introdurre i necessari sostanziali miglioramenti dell'offerta del consorzio». Nel frattempo però va avanti il processo per la scissione proporzionale con quotazione di Aspi. Il cda ha deliberato di convocare un'assemblea straordinaria il 29 marzo per prorogare al 31 luglio il termine per la presentazione di eventuali offerte vincolanti per l'acquisto di Aspi. «Il nuovo governo deve accelerare e trovare una soluzione utile al Paese, lasciando da parte pregiudizi ed ideologia», ha commentato il leader della Lega, Matteo Salvini. (riproduzione riservata)

NEL TRIMESTRE 204 MILIONI \$ PER LA CONTROLLATA DI EXOR

Solido l'utile di PartnerRe

Quarto trimestre solido per PartnerRe, società di riassicurazione statunitense che fa capo a Exor, che nel 2020 ha registrato un utile netto di 204 milioni di dollari rispetto a una perdita nel quarto trimestre 2019 di 108 milioni. Nell'intero esercizio l'utile netto è sceso a 206 milioni dagli 890 del 2019, includendo capital gain per 245 milioni e perdite da cambi per 52. A livello divisionale positivo il business non-life, che nel quarto trimestre ha tamponato parte delle perdite dell'anno: premi +7% anno su anno e utile operativo di 21 milioni, contro una perdita di 188 milioni nel quarto trimestre 2019. Nel 2020 premi in calo dell'11% e perdita operativa pari a 304 milioni contro -20 milioni del 2019. Sostanzialmente stabile il business life: premi +1% e utile operativo a 22 milioni da una perdita di 3 milioni nel quarto trimestre, nel 2020 premi stabili e utile operativo -4% a 70 milioni. (riproduzione riservata)

LA CONTROLLATA DI LEONARDO DEPOSITA IL PROSPETTO ALLA SEC

Drs busca a Wall Street

Leonardo conferma l'ipo della controllata americana Drs al Nyse. L'azienda ha depositato alla Sec il prospetto per classare una quota di minoranza del gruppo. La società aerospaziale italiana ha comunicato in una nota che tutte le azioni ordinarie saranno collocate da Leonardo Us Holding, interamente controllata dalla capogruppo. Ancora non sono noti il numero delle azioni da collocare e la fascia di prezzo. L'operazione, il cui perfezionamento è atteso entro marzo, è soggetta al processo di verifica della Sec e a condizioni di mercato favorevoli. Goldman Sachs, BofA Securities e Jp Morgan Securities agiranno come lead book-running manager, mentre Barclays, Citigroup, Credit Suisse e Morgan Stanley saranno book-running manager dell'offerta. Il financial advisor di Leonardo sarà Mediobanca. (riproduzione riservata)

THE ITALIAN SEA GROUP PRESENTA LA DOMANDA A BORSA ITALIANA

Tisg pronta all'ipo su Mta

Piazza Affari si prepara ad accogliere una nuova matricola nel segmento delle navi di lusso. Si tratta di The Italian Sea Group (Tisg), che ieri ha presentato la domanda di ammissione a Borsa Italiana per la quotazione delle azioni ordinarie sul Mercato telematico azionario (Mta). Nel caso ci fossero i presupposti, il gruppo è poi pronto a sbarcare sullo Star (alti requisiti). L'azienda ha presentato la richiesta alla Consob per l'autorizzazione alla pubblicazione del prospetto informativo. Società toscana che fa capo all'imprenditore Giovanni Costantino, Tisg opera nel mercato nautico occupandosi di costruzione di motoryacht e navi fino a 100 metri. I brand dell'azienda sono Admiral e Tecnomar, oltre a una business unit che gestisce le riparazioni e il refit per yacht e megayacht sopra i 60 metri di lunghezza. (riproduzione riservata)

CAMBIO AL VERTICE DELLA SOCIETÀ AUTOMOTIVE DEL GRUPPO CIR

Sipahi a capo di Sogefi

Cambio al vertice per Sogefi, società di componentistica del gruppo Cir, che ha nominato come nuovo ad Frederic Sipahi, attualmente general manager delle divisioni air & cooling e filtrazione. Sostituirà il precedente ad, Mauro Fenzi. Quarantenne, ex Psa e poi Faurecia, Sipahi è entrato in Sogefi nel 2012. Ha assunto la responsabilità della sua attuale divisione nel 2015. Nel frattempo la pandemia di Covid-19 ha pesato sui conti del gruppo, che ha chiuso il 2020 con ricavi a 1,203 miliardi, in flessione del 14,2% a cambi correnti, con il mercato delle auto in calo del 16,2%. Il risultato netto ha mostrato una perdita di 35,1 milioni rispetto all'utile di 3,2 dell'anno precedente. Nonostante ciò la ripresa del giro d'affari nel quarto trimestre è incoraggiante: l'azienda ha infatti visto il fatturato aumentare del 2% (+8,9% a cambi costanti) negli ultimi tre mesi, tanto da pronosticare di poter tornare in utile già nel 2021. (riproduzione riservata)

SU MILANOFINANZA.IT



5 buy e 5 sell in Europa

In uno scenario dei listini europei, che è peggiorato questa settimana, gli analisti di Société Générale hanno selezionato i titoli con spazi di rialzo e quelli sopravvalutati

www.milanofinanza.it



La Settimana di Class Cnbc

Tra timori di ritorno dell'inflazione e agenda Draghi: le interviste della settimana sabato dalle 11 e domenica dalle 9 su ClassCNBC (507 Sky) e in streaming su milanofinanza.it

www.milanofinanza.it



Le notizie più lette

- 1 Wall Street sprofonda trainata dai titoli tech
- 2 Per Mediobanca è l'ora dell'M&A cross border. 5 top picks tra le banche Ue
- 3 I bond fanno paura: Tokyo negativa (-4%), futures sull'Europa in netto rosso