



Qual è l'errore più grave che fanno gli investitori con 500.000 €?

Stai evitando questi 12 strafalcioni negli investimenti pensionistici? Per investitori con 350.000 €: ricevi la guida e gli aggiornamenti periodici.

[Continua a leggere](#)

FISHER INVESTMENTS ITALIA*

LUSSO

LEGGI GLI ARTICOLI DI: EMANUELE MASSA

SFOGLIA IL PROSSIMO ARTICOLO >

ARMANI ADMIRAL, PUBBLICATO: 11 APRILE 18:28

[Segui @ademario_massa](#)

Armani firma il super yacht: puro lusso italiano

Tempo stimato di lettura: 8 minuti
DI EMANUELE MASSA

Re Giorgio mette mano alle forbici confezionando un vestito d'alta moda lungo 72 metri: lo stile incontra il design e ne scaturisce un progetto avveniristico destinato a pochi fortunati eletti

[Condividi su Facebook](#)

Armani con Admiral: partnership d'eccellenza

Giovanni Costantino, Founder e CEO di **The Italian Group Sea**, una fra le più famose aziende della nautica internazionale e punto di riferimento in fatto di progettazione e costruzione di yacht fino a cento metri, con sede a Marina di Carrara, annuncia la partnership con **Giorgio Armani** e posta un rendering che fa capire subito la direzione presa: uno yacht con lo scafo dorato.

Il prodotto frutto dell'unione fra due eccellenze italiane potrebbe sostituire l'attuale imbarcazione posseduta dal noto stilista, *Main*, uno yacht da 65 metri realizzato dal cantiere Codecasa, con sede a Viareggio, la cui particolarità risiede nello scafo color verde militare: vera istituzione del mare, anche grazie al colore particolare che all'apparenza sembra nero ma in realtà, se illuminato dal sole, risulta essere un verde scuro metallizzato.

Lo stilista piacentino ha pensato bene di ormeggiare *Main* al porto di La Spezia, approdo in Liguria e base della Marina Italiana, per consentirgli di spostarsi via mare fra la casa a Saint-Tropez e quella di Pantelleria.

In precedenza l'azienda nautica toscana aveva costruito un 50 metri che **Giorgio Armani** aveva battezzato "Mariù", lontana ormai dalle linee volitive e futuristiche del progetto "Admiral": "Mariù", dal nome della madre, progetto del 2003 e famoso per la sua rappresentativa estetica in tipico stile Armani con vasti parquet in teak, pannelli di rovere sbiancato, saloni a pianta aperta e cabine minimaliste, si fa noleggiare per 225.000 euro a stagione.

NOVITÀ



NOVITÀ



Luxury gulet & CroatiaCruising

Experience gourmet specialties and exceptional local wines. Let's sails along hidden coves

[guletadriaticholiday.com](#)[Visit Site](#)

ULTIM'ORA

PIU' LETTI



FINANCIAL TREND ANALYSIS
CNH Industrial: Deutsche Bank incrementa target
25 MINUTI FA



FINANCIAL TREND ANALYSIS
Anima: Fitch peggiora l'outlook a negativo
35 MINUTI FA



FINANCIAL TREND ANALYSIS
Iren sui massimi da marzo 2020, Comune Torino compra 2,5%
45 MINUTI FA



FINANCIAL TREND ANALYSIS
Sciuiker Frames rimbalza dai primi supporti
1 ORA FA



FINANCIAL TREND ANALYSIS
Germania: indice ZEW in calo ad aprile +70,7 punti
1 ORA FA

[Tutti gli articoli](#)

Evo R4 WA in pronta consegna

Trova lo Yacht dei tuoi sogni.

[biYacht Srl](#)[Apri](#)



NOVITÀ
Distinguiti dalla massa
Cataviki

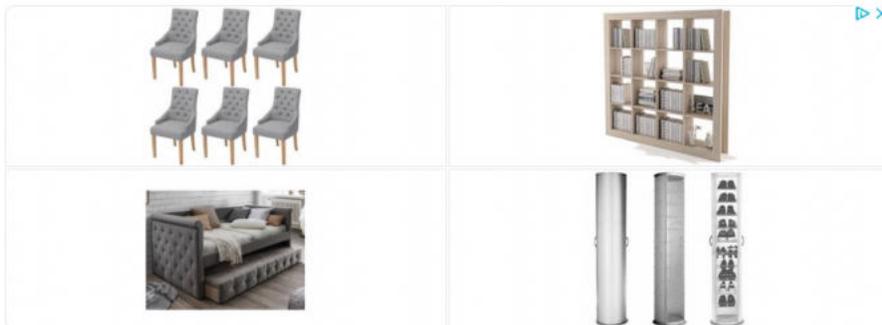


Quest'ultimo è il *flagship brand* di The Italian Sea Group, che nel 1966 fondò questa linea, riconosciuta e apprezzata per eleganza, classicità e prestigio, tanto che fino ad oggi sono stati varati ben 147 yacht brandizzati "Admiral".

Leco mediatica seguita alla partnership fra **Giorgio Armani** e The Italian Sea Group ha sicuramente influenzato la decisione di Giovanni Costantino di quotarsi in Borsa e lo stesso armatore ci tiene a precisare che non sarà un accordo "spot", limitato alla realizzazione di una sola unità, ma che prevedrà la consulenza dello stilista italiano sull'intera linea della serie.

Admiral 72 "Armani signed": gioiello dei mari

La nuova "creatura" coniugherà alta tecnologia e primato stilistico con i tratti distintivi di **Giorgio Armani** e con la sua identità profonda: da sempre sinonimo di raffinatezza e classe senza tempo, **Giorgio Armani** attraverso il suo personale modo di interpretare lo stile, conferirà al futuro nascituro un taglio innovativo, che sappia agire da spartiacque con gli attuali standard stilistici per proiettare nel futuro un settore alla continua ricerca di uno stilema artistico che ancora non conosce.



Ampia Scelta Online
Homelook.it

The Italian Sea Group ha molto da guadagnare: questa *partnership* accrescerà la sensibilità stilistica dell'azienda, consentendo al cantiere italiano di accedere a una notorietà al di fuori della stretta cerchia degli amanti di barche lussuose, per sensibilizzare, almeno nell'immaginario collettivo, una platea di utenti più vasta e attenta alle tendenze contemporanee.

Da sempre alta moda e *yachting* di lusso condividono una clientela di alto profilo, vigile e dalle pretese molto alte; questa *joint venture* mette d'accordo anche i più scettici, che vedono di buon occhio la commistione fra l'arte della seta e la maestria marinara: convince quindi, soprattutto se gli attori rappresentano due fra i più talentuosi attori che calchino le scene di quel palcoscenico mondiale votato eternamente votato al lusso senza compromessi.

Ma come sarà questo mirabile yacht?

Al momento si sa solo che avrà tre ponti e sarà lungo 72 metri; se dovessimo basarci sul rendering reso noto dall'azienda italiana per eseguire un paragone con altri yacht Admiral, allora l'imbarcazione più somigliante nelle linee potrebbe essere il modello "Envy", anche se più corto di una ventina di metri.



ULTIME NOTIZIE DA



NEWS LAVORO GREEN COMUNICATI

ADNKRONOS

Basket: Nba, i Suns battono i Rockets e puntano i Jazz

15 MINUTI FA

ADNKRONOS

Covid, 450mila casi e 8mila morti nel mondo in 24 ore

15 MINUTI FA

ADNKRONOS

Copasir: Mattarella, dietro il silenzio il rispetto delle prerogative istituzionali

25 MINUTI FA

ADNKRONOS

AstraZeneca e seconda dose, test con altri vaccini

35 MINUTI FA

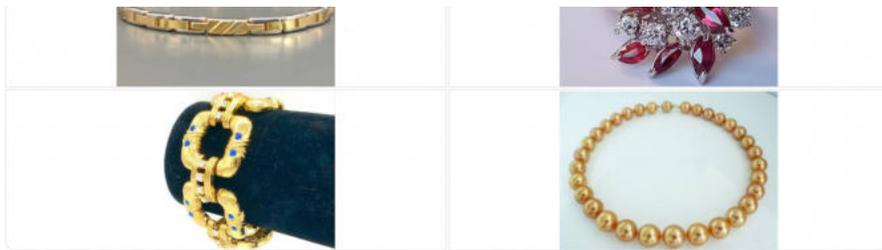
ADNKRONOS

M5S: al vaglio Pm iter nomina Comitato direttivo, 'nodo' per Conte

2 ORE FA

Tutti gli articoli





 Distinguiti dalla massa
Catawiki

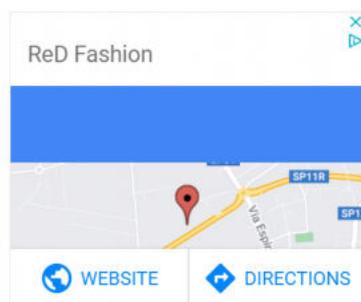
L'Envy è uno yacht semi-dislocante, caratterizzato da un design rivoluzionario e da una tecnologia innovativa, con un design evoluto, linee esterne fluide e accattivanti e look giovanile: come l'"Armani Admiral" è dotato di tre ponti e prevede una spiaggia apribile su 3 lati che crea una beach area molto ampia e un atrio centrale di grande impatto architettonico.

Anche lo scafo in Vripack LDL sembra somigliare a quello visto nel rendering, contraddistinto da una prua circolare e classica, con semplici forme geometriche che donano allo yacht un carattere fresco e dinamico: il tutto spinto da due motori CAT C32 ACERT da 1.471 KW a 2.300 RPM.

Ma sono solo supposizioni e per vedere questo gioiello di tecnologia e stile dovremo aspettare fino al 2024, data in cui si alzerà il sipario e la creatura frutto della penna di **Giorgio Armani** vedrà la luce grazie alla maestria costruttiva di ISG che la svelerà al mondo.

Accordo Armani - ISG: più valore per l'ex NCA

Questi settantadue metri di pura sontuosità che coniugano alla blasonata griffe la tecnologia Admiral incrementeranno oltre ogni più rosea aspettativa il valore dell'ex **Nuovi Cantieri Apuania** (NCA), da tempo in perenne crescita: i numeri parlano chiaro, visto che nel 2020 The Italian Sea Group ha goduto di ricavi pari a 116,4 milioni di euro, con una crescita rispetto al 2019 del 16,1%, quando i ricavi ammontavano a 100,3 milioni.



Fra l'altro il cantiere toscano ha fatto registrare un decisivo incremento degli ordini, sia per la costruzione di yacht con metrature da quaranta a cento metri - con marchio Admiral e Tecnomar - sia per linee di lunghezza inferiori a trentacinque metri, grazie ad un'altra *partnership* di successo con **Automobili Lamborghini**, che ha dato la luce al nuovo modello Tecnomar per Lamborghini 63.

A Duecentottantasei milioni di euro ammonta il valore per i nuovi contratti stipulati, seicentocinque milioni di euro rappresentano per il 2020 il valore complessivo dei contratti dei lavori in corso su ordinazione; la divisione *shipbuilding* può gioire con 3,7 volte i ricavi netti 2020, ricavi raggiunti con la produzione di 19 yacht e mega yacht per un arretrato netto di 432 milioni: il prossimo sbarco in borsa poi è il segno che i tempi sono maturi per candidarsi quale attore principale nel mondo della navigazione di lusso.

Armani & The Italian Sea Group: aziende italiane di successo

Il Gruppo **Armani** è stato fondato nel 1975 da **Giorgio Armani**, che ricopre il ruolo di Presidente e Amministratore Delegato; il Gruppo è leader nel mondo tra le aziende della moda e del lusso e vanta 8.900 dipendenti e otto stabilimenti di produzione: non solo accessori, occhiali, orologi, gioielli, cosmetici, profumi, mobili e complementi d'arredo, tutti prodotti disegnati, distribuiti e venduti direttamente dal Gruppo, primario attore nella moda e nel lifestyle a livello mondiale, ma anche ristorazione e hotellerie nel DNA del brand.





Ampia Scelta Online
Homelook.it

The Italian Sea Group è operatore globale della nautica di lusso, attivo nella costruzione e *refit* di *motoryacht* e navi fino a 100 metri: l'azienda, che fa capo all'imprenditore italiano Giovanni Costantino, opera con i brand Admiral, rinomato per i prestigiosi ed eleganti *yacht* e Tecnomar, conosciuto per la sportività, il *design* all'avanguardia e le alte performance dei suoi *yacht*; ha una business unit che gestisce il servizio di riparazioni e refit con focus su *yacht* di lunghezza superiore ai 60 metri.

La grande attesa seguita all'annuncio del progetto si giustifica quindi con le aspettative che un prodotto del genere genera negli appassionati del *luxury yachting*; quella che è allo studio rappresenta un'opera monumentale, dal design avveniristico e dalla tecnologia più avanzata di sempre: un'eccellenza italiana di raffinato buongusto, frutto del lavoro e dell'ingegno di una delle aziende leader che tiene alto il nome della moda italiana nel mondo e dell'operatore globale della nautica di lusso.

EMANUELE MASSA



Redattore freelance, classe 1974.
Nella vita sono anche un **imprenditore**. Dopo aver conseguito il diploma di **Liceo Scientifico** presso l'istituto **Edmondo De Amicis** di Milano, ho costruito i miei principali interessi **due aziende di successo** in ambito educativo e sportivo, ponendo al centro del mio pensiero critico uno sguardo disincantato su una realtà duttile e in continuo mutamento. Guardo alle fonti secondo uno schema culturale scervo da letture ideologiche che ne deformato l'intrinseca essenza. In qualità di **redattore freelance**, collaboro con il quotidiano d'informazione sul web "Trend Online".

Il mio motto? "*Res certissima est, quoniam eam in interreti legi*".



Ann.

Luxury gulet & CroatiaCruising

Experience gourmet specialties and exceptional local wines. Let's sails along hidden coves

guletadriaticholiday.com

Visit Site



Ann.

Luxury gulet & CroatiaCruising

