



PIACERI A BORDO



NAVIGAZIONE A 5 STELLE
Geco, il megayacht da 55 metri di The Italian Sea Group. 1) L'area relax con idromassaggio. 2) La sala da pranzo interna.



IL MEGAYACHT CHE PARLA ITALIANO

Si chiama Geco ed è stato realizzato da **The Italian Sea Group**, cantiere navale di Marina di Carrara dedicato alla nautica di lusso: orgoglio italiano conosciuto in tutto il mondo che si è appena quotato in Borsa a Milano.

L'ultimo gioiello varato si chiama Geco ma, a dispetto del nome che ricorda il simpatico animaletto, è lungo 55 metri. Una vera nave o megayacht, come preferiscono chiamarla gli inglesi.

È l'ultimo nato dai cantieri navali del lusso The Italian Sea Group, azienda di Marina di Carrara che si è appena quotata sul Mercato telematico azionario (Mta) gestito da Borsa italiana. Questa super imbarcazione porta il marchio **Admiral**, il flagship brand di **The Italian Sea Group** attivo nella costruzione di motoryacht e navi da record fino a 100 metri di lunghezza; l'azienda fa capo all'imprenditore italiano **Giovanni Costantino**.

Dal design accattivante e innovativo - sviluppato dall'art director del gruppo, l'architetto Gian Marco Campanino - Geco è pensato per

vivere il mare con un comfort a cinque stelle.

È un concentrato made in Italy di forme, linee e soluzioni innovative che catturano lo sguardo: dallo stile impattante della prua al rivoluzionario design della poppa che ospita, per la prima volta su questo tipo di imbarcazione, un'area «beach club» che, fiore all'occhiello del nuovo modello, dispone di alte pareti vetrate laterali studiate per offrire protezione nelle giornate ventose e una grande piattaforma prendisole servita da una scala ultramoderna per agevolare l'accesso al mare.

Gli esterni sono fluidi, luminosi e sinuosi: le linee scorrono dinamicamente tra i piani e ne enfatizzano i dettagli rigorosamente «handmade». Lo schema cromatico segue ed enfatizza le curve dello scafo e della sovrastrut-



tura sottolineandone l'eleganza, decisa e rigorosa.

Le aree esterne di Geco, in perfetta armonia con l'estetica del nuovo megayacht, si contraddistinguono per la presenza di importanti elementi «scultorei» come il bancone bar, le aree prendisole e le scale in acciaio inossidabile che collegano i diversi deck.

Il ponte superiore vede le aree esterne-interne collegate da una porta a vetri scorrevole che elimina la separazione tra il salone superiore, il salone esterno e la zona pranzo; anche l'area bar è progettata senza interru-

zioni tra ambienti interni ed esterni e il dialogo continuo tra gli spazi è rappresentato da un lungo bancone dedicato alla degustazione di vini e al servizio cocktail.

Altra peculiarità di Geco è l'eliporto posizionato nella parte anteriore dello yacht che sovrasta delicatamente la sagoma dello scafo e presenta un'area lounge per indimenticabili serate en plein air. Il ponte prendisole ospita una vasca idromassaggio Jacuzzi e un'area gym attrezzata.

Gli ambienti interni, ricercati e di grande impatto, rivelano un'atmosfera «super glamour» che vede un'intramontabile allure francese mixata al design italiano più contemporaneo. Boiserie in legno, preziosi marmi, dettagli in metallo bronzato e pareti in pelle creano un ambiente sofisticato e dal sapore internazionale.

Geco accoglie fino a 12 ospiti che possono alloggiare nelle quattro suite, nella suite armatoriale con studio privato e nell'elegante cabina Vip. (Guido Castellano)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

