

THE ITALIAN SEA GROUP

Gazzetta.it_ventoevele –

14 dicembre 2021

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

14 dicembre 2021

Tecnomar vara un nuovo EVO120

di Gian Luca Pasini



Tecnomar, brand di The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, primo produttore italiano di superyacht sopra i 50 metri, annuncia il varo di un nuovo EVO120.

Fedele alla filosofia Tecnomar, brand riconosciuto per lo spirito sportivo e le alte performance dei suoi yacht – EVO120 rappresenta la perfetta sintesi tra stile e funzionalità, efficienza ingegneristica e design all'avanguardia.



Scafo e sovrastruttura in alluminio sottolineano l'attenzione del brand per l'ambiente e il suo impegno alla sostenibilità, pur mantenendo un'estetica sinuosa e aerodinamica. Il main deck oltre all'area lounge esterna ospita la sala da pranzo e la zona living elegantemente separate, mentre il sundeck presenta la piscina "infinity" e la timoneria di comando, completamente integrata nel design interno e posizionata nel punto di massima di visibilità.

Lusso essenziale e sofisticato nel lower deck dedicato all'accomodation: 1 cabina armatore a tutto baglio, 1 cabina vip e 1 cabina guest.

Gli interni sono lussuosi ed eleganti e nello stesso tempo, freschi e giovani con una colour palette calda e delicata. Gli arredi interni, fully custom, si ispirano al mondo del design automobilistico come il look esterno dello Yacht e sono frutto di abile artigianalità tipicamente italiana. L'interior design dialoga con le linee esterne in modo organico: forme sinuose e curvilinee si fondono abilmente con altre più decise e scolpite.

L'area dedicata all'equipaggio si trova a prua mentre a poppa c'è la zona di storage per toys e tender fino a 4,5 metri.

La velocità massima di crociera del motor yacht è 21 nodi.



PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE

Length overall	36.6 m
Beam max	8.0 m
Draft	1.30 m
Gross Tonnage	250 GT approx
Hull & Superstructure Material	Aluminum alloy
Classification	RINA: C XHull Y Mach Y (Pleasure)
Flag Authority	Cayman Island
Owner and Guests (quantity)	6 + 1
Crew (quantity)	5
Main Engines	2x MTU 12V2000 M96L (1432 kW @ 2450 RPM)
Gear Reduction	2 x ZF 3000 series
Propeller	2 x FPP
Max. Speed (at 100% Max. Power)	21 knots
Cruising Speed (at 85% Max. Power)	19 knots
Max range @ 10 knots	1,600 miles ±5%
Main Diesel Generators	2 x 50 KW, 400 V 50Hz 3ph
Bow Thruster	30 kW Electric 400V-50Hz approx.
Stabilizer Fins	Underway and 'at anchor' condition (zero speed)
Fuel	Diesel

