

ECONOMIA E FINANZA

# The Italian Sea Group, fusione con l'azienda che ha preso Perini

La New Sail, al 100% del gruppo del patron **Giovanni Costantino**, sarà incorporata e così a tutti gli effetti nasce un'unica grande azienda

CARRARA. **The Italian Sea Group** Spa (Tisg in sigla) informa che il consiglio di amministrazione della società ha approvato il progetto di fusione per l'incorporazione della controllata al 100% New Sail srl. La New Sail srl, si ricorda, era stata costituita il 3 novembre 2021 e ha acquisito i due complessi aziendali **Perini Navi** il 5 febbraio 2022; dalla fusione non conseguono riflessi tributari significativi da segnalare. Tisg e l'ex Perini anche formalmente diventano un unico grande gruppo.

Per effetto della fusione Tisg «subentrerà a pieno diritto in tutto il patrimonio attivo e passivo» di New Sail «e in tutti i rapporti giuridici e le situazioni di fatto di qualsiasi natura facenti capo a essa, con conseguente acquisto e assunzione, da parte di Tisg, dei relativi diritti e obblighi». Nel comunicato si specifica inoltre che la New Sail è interamente partecipata da Tisg; conseguentemente, tutte le quote rappre-



**Giovanni Costantino**

sentanti l'intero capitale sociale della New Sail stessa saranno annullate all'atto della fusione e nessun rapporto di cambio deve essere fissato.

La fusione sarà sottoposta all'approvazione dell'Assemblea dei soci della New Sail e del consiglio di amministrazione di Tisg, «fatta salva la facol-

tà in capo ai soci di Tisg che rappresentino almeno il 5% del capitale sociale di chiedere, che la decisione di approvazione della fusione venga adottata dall'Assemblea degli azionisti Tisg».

Con questa operazione, in sostanza, si chiude l'esperienza di New Sail, la società intera-

mente di **The Italian Sea Group** attraverso la quale il gruppo di **Giovanni Costantino** ha portato avanti l'acquisizione di Perini, un investimento da 80 milioni di euro. Come era stato spiegato in precedenti occasioni, «l'integrazione di **Perini Navi** Spa nel gruppo di Marina di Carrara rappresenta una eccezionale opportunità di crescita e di sviluppo lungo la costa del Nord della Toscana e della Liguria di Levante». E ancora, «**The Italian Sea Group** S.p.A., grazie all'acquisizione di **Perini Navi** e del brand di yacht di lusso **Picchiotti Yacht**, rappresenterà appieno l'eccellenza del Made in Italy, generando valore per tutto il territorio e la sua comunità, grazie alle importanti ricadute occupazionali, sia dirette che indirette».

La società aveva già rilevato dal fallimento **Perini Navi** due progetti in progress, per il completamento delle relative costruzioni tramite la divisione **Nca Refit**.

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

