

Newspaper metadata:

Source: Yachts - France Author:
 Country: France Date: 2022/09/01
 Media: Periodics Pages: 104 - 104

Media Evaluation:

Reach: 141.500
 Pr Value: € 8.200
 Pages Occupied 1.0



© Tom Vandensteden

World Yachts Trophies 2022

YACHTS DE 164' À 270' (DE 50 M À 82 MÈTRES) Trophée du design extérieur

MANGUSTA 165 REV – LONG : 50 M

Le navire amiral de 50 mètres de la nouvelle série Maxi Open REV est une magnifique interprétation du design et de la fonctionnalité. Il s'agit d'un projet développé conjointement par le département d'ingénierie d'Overmarine en collaboration avec le designer Igor Lobanov, qui a déjà dessiné les lignes extérieures du Mangusta 104 REV et qui a maintenant laissé son empreinte unique sur ce nouveau modèle Open. Ses lignes élancées et dynamiques s'inspirent, comme l'explique le designer, des voitures de sport des années 30. La spacieuse suite principale de 92 m² est un véritable loft à deux niveaux dont l'élément central est constitué par des baies vitrées latérales allongées qui garantissent une intimité maximale au propriétaire. Le système de propulsion est composé de 4 moteurs MTU 16V 2000 M96L, soit un total de 10 400 chevaux associés à 4 hydrojets KaMeWa qui propulsent le yacht à une vitesse maximale de 34 nœuds.

ADMIRAL KENSHO – LONG : 75 M

Kensho avec son design particulièrement original rejoint la flotte Admiral, une marque appartenant à The Italian Sea Group. Kensho est un projet très créatif imaginé par son propriétaire qui n'a pas hésité à redéfinir la distribution des aménagements à bord d'un superyacht. Parmi ses nombreuses originalités, Kenshō dispose de plafonds intérieurs de 2,70 mètres de haut, d'une suite principale spacieuse de 13 mètres de profondeur modulable afin d'obtenir une totale intimité, d'une vue panoramique depuis tous les ponts grâce à d'immenses baies vitrées et d'une grande piscine de 22 m3 orientée vers l'arrière. Kensho est équipé d'un système de propulsion diesel-électrique avec une carène développée pour obtenir une glisse optimale grâce à une transmission assurée par des pods.

ROYAL HUISMAN PHI – LONG : 58,20 M

PHI est un yacht issu de la planche à dessin de Cor D. Rover, qui a basé le concept général, le design extérieur et l'aménagement intérieur sur de nombreux échanges avec le propriétaire pendant plusieurs années. La décoration intérieure est conçue par le studio Lawson Robb, basé à Londres et l'architecture navale est signée par le studio Van Oossanen Naval Architects. Phi sera accompagné par un bateau de 36 mètres imaginé par les mêmes intervenants mais construit par le chantier turc Alia Yachts.

