

Ecco il maxi yacht da 82 metri

The Italian Sea Group posa la chiglia del nuovo avveniristico Admiral Galileo ed entra così nel mercato americano delle imbarcazioni di grandi dimensioni

Marina di Carrara The Italian Sea Group entra a gamba tesa nel mercato americano degli yacht di grandi dimensioni. È stata posata la chiglia del nuovo mega yacht Admiral Galileo di 82 metri. È un motoryacht.

L'approdo

Perfezionata a dicembre tramite il broker statunitense Fgi Yachts, la vendita del motoryacht ha segnato l'ingresso ufficiale di The Italian Sea Group nel mercato a stelle e strisce degli yacht di grandi dimensioni.

Taglio del nastro

Non solo: l'espansione negli States della presenza commerciale del gruppo che sul porto di Marina di Carrara progetta e realizza yacht fino e oltre 100 metri coi marchi Admiral e Tecnomar è proseguita con l'apertura ad agosto, del primo flagship store a East Hampton, Long Island, zona di riferimento per la nautica della costa orientale americana. E con l'apertura, a settembre, del primo punto after sales a Miami, in Florida, contestualmente alla consegna del primo Tecnomar for Lamborghini 63

negli Stati Uniti.

Il nuovo gioiello

Admiral Galileo, in acciaio e alluminio, è stato progettato dal centro stile di The Italian Sea Group in collaborazione con Bannenberg Rowell Design che ha curato il design degli interni. E allora vediamo qualche dettaglio della nuova punta di dia-

mante. Gli esterni sono caratterizzati da linee sinuose ed eleganti, ampi spazi sui quattro ponti e grandi vetrate. Con 13,3 metri di baglio massimo, cabine per 12 ospiti e 28 membri dell'equipaggio, un upper deck di circa 130 metri quadrati dedicato interamente alla cabina armatoriale, il nuovo Admiral Galileo conferma il valore dell'ingegner-

ria, la ricerca progettuale e l'elevato standard qualitativo degli yacht di Tisg. Saloni di oltre 100 mq su ogni ponte, una cascata che unisce due delle quattro piscine, beach area con zona gym, spa e stanza massaggi. E poi, ancora, c'è il lungo corridoio vetrato che attraversa la sala macchine, rendendola parte integrante dell'ambiente e esaltandone la

bellezza ingegneristica.

Qui Costantino

«La cerimonia di posa della chiglia è sempre un momento speciale nella costruzione di uno yacht – commenta Giovanni Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italian Sea Group – soprattutto per un progetto di queste dimensioni e con queste caratteristiche

avveniristiche. Il crescente interesse verso i nostri yacht da parte del mercato americano dimostra la validità della nostra strategia commerciale e conferma la capacità di Tisg di anticipare e soddisfare le richieste di clienti sempre più esigenti e orientati alla qualità». La consegna del nuovo Admiral Galileo è prevista per luglio 2025. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La consegna è prevista per luglio 2025
Quattro piscine, due unite da una cascata



Giovanni Costantino
È fondatore e amministratore delegato di Tisg

La foto stilizzata dello yacht fornita da The Italian Sea Group



