

Newspaper metadata:

Source: Il Tirreno Ed. Massa Carrara
Author:
Date: 2023/02/10
Country: Italy
Pages: 10 - 10
Media: Printed

Media Evaluation:

Reach: 50.400
Pr Value: € 1.592,5
Pages Occupied: 0.25



Admiral Premiato il megayacht Kensho

Funzionali ed eleganti gli interni in cui è stato impiegato anche marmo



Giovanni Costantino
Fondatore e ad di The Italian Sea Group

Marina di Carrara Il megayacht **Admiral Kensho** di 75 metri si è aggiudicato il premio Best interior design, motor yachts nella categoria 500GT and above ai prestigiosi Boat International Design & Innovation Awards 2023 che celebrano architettura, stile, design e innovazione tecnologica nella nautica.

La cerimonia di premiazione si è tenuta l'8 febbraio a Cortina d'Ampezzo, durante il Superyacht Design Festival, di fronte a una giuria internazionale di esperti del settore. «Questo premio è un ulteriore

successo che conferma la nostra capacità di collaborare in sinergia con professionisti internazionali», dice Giovanni Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italian Sea Group

L'innovativo megayacht, consegnato a luglio, è nato dalla collaborazione tra l'armatore, che ha curato il progetto in prima persona, lo studio di design francese Jouin Manku, che ha progettato il design degli interni e Azure Yacht Design che, insieme ad archineers.berlin, ha sviluppato gli esterni. Le sfide tecniche del proget-

A destra, il megayacht **Admiral Kensho** di 75 metri premiato a Cortina d'Ampezzo durante il Superyacht Design Festival

to sono state affrontate con soluzioni funzionali e eleganti, che hanno ridefinito i confini di spazio, distribuzione e lusso. Teak, marmo, onice, seta, lana, bronzo e vetro, compongono un eterogeneo insieme di materiali combinati tra loro per un risultato poetico e raffinato. Il megayacht possiede un innovativo sistema di propulsione diesel-elettrico, con motori elettrici a magneti permanenti che garantiscono un'alta efficienza e una forte potenza, con volumi limitati. Il sistema di propulsione è dotato di cinque generatori a ve-



locità variabile, tutti muniti di sistemi antiparticolato per ottimizzare il consumo a qualsiasi regime e ridurre le emissioni nell'atmosfera. Il design è stato sviluppato con particolare attenzione all'ambiente nel ri-

spetto della notazione Eco dell'Ente di Classifica: anche lo scafo è stato realizzato minimizzando la resistenza attraverso l'uso della propulsione azimutale e alette di stabilizzazione retraibili.