

# The Italian Sea Group ha venduto negli Usa un altro mega yacht

Si chiama Project Spyder, un Admiral di 88 metri



**Giovanni Costantino**  
È fondatore ed è alla guida di The Italian Sea Group

**Marina di Carrara** The Italian Sea Group, la società che sul porto progetta e realizza yacht fino e oltre 100 metri coi marchi Admiral e Tecnomar, annuncia la vendita di un nuovo mega yacht, Admiral 88 metri – Project Spyder – in collaborazione con Espen Oeino International archistar del panorama internazionale.

«Il progetto di questo nuovo mega yacht – dice Giovanni Costantino, fondatore e amministratore delegato di The Italian Sea Group – conferma il successo sul mercato americano di Admiral, che vanta la sua terza vendita negli Usa in meno di un anno – e conferma l’espansione della propria linea di prodotto grazie alla collaborazione con rinomate firme internazionali del mondo della nautica come Espen Oeino International e Fm Architettura».

La società di brokeraggio

statunitense Kitson Yachts ha finalizzato la vendita per conto dell’armatore e seguirà il Project Spyder fino alla sua consegna, prevista per il 2027.

«Questa è stata un’esperienza magnifica per un armatore perspicace. La sua attenzione ai dettagli e la costante ricerca della perfezione hanno dato vita a un perfetto connubio con The Italian Sea Group», commentano Brandon Kummer e Michael Tabor, co-fondatori della società Kitson Yacht; Kitson Yachts ha formato un grande team con Espen Oeino e Fm Architettura, i quali hanno collaborato alla realizzazione degli esterni e degli interni del mega yacht. Il mega yacht dalle linee moderne ed eleganti si sviluppa su cinque ponti per una lunghezza di 88 metri e 13,8 metri di larghezza.

Lo studio monegasco Espen Oeino International

I cantieri di The Italian Sea Group sul porto di Marina di Carrara





ha saputo interpretare i desideri dell'armatore progettando ampi spazi di vivibilità e comfort: «Siamo entusiasti di far parte di questo appassionante progetto che confermerà il posizionamento di Admiral e The Italian Sea Group al vertice dei cantieri navali italiani», commentano dallo studio di design e architettura Espen Oeino International.

Il gioiello avrà 100 metri quadri di beach club, quattro portelloni apribili a uso terrazza, beauty massage room, bar e spa; una piscina sul ponte principale con tre skylight sovrastanti il beach club.

Avrà nove cabine ospiti con master cabin a tutto baglio e con terrazzino privato; due tenders insieme a una generosa selezione di water toys all'interno del ga-

rage; a prua è previsto un pickeball court convertibile in campo da basket e in helipad. Il sundeck è una vera e propria area benessere con gym, jacuzzi e ampi spazi dedicati al relax.

Il design degli interni caratterizzato da ampi spazi luminosi grazie a grandi vetrate e porte scorrevoli è curato dallo studio di design Fm Architettura. ●

© RIPRODUZIONE RISERVATA