

The Italian Sea Group, nuovi progetti e partnership di prestigio

► Spicca l'Admiral 80 metri firmato da Studio Fuksas e Luca Dini

The Italian Sea Group si è preso la scena al Monaco Yacht Show di settembre, in occasione del quale ha presentato, in anteprima mondiale, alcuni degli yacht varati di recente e annunciato l'avvio di innovativi progetti e di future collaborazioni. Su tutte quella con lo Studio Fuksas e Luca Dini Design & Architecture per lo sviluppo e la realizzazione di Sea Flower, un megayacht dislocante Admiral di 80 metri con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. Gli interni che propongono un nuovo concetto di vivere il mare e un design ispirato alla natura, in particolare all'ecosistema marino.

"Questa partnership esprime fortemente la relazione simbiotica tra design, arte e tecnologia che è parte del Dna di The Italian Sea Group. Sea Flower sarà un megayacht strepitoso e avveniristico, concepito con un occhio di riguardo alla sostenibilità ambientale. Il nostro obiettivo è continuare a investire in soluzioni estetiche e tecnologiche rivoluzionarie per proporre linee di prodotto rivoluzionarie che dettano i nuovi canoni stilistici del luxury yachting", ha commentato Giovanni Costantino, Founder & Ceo di TISG, il cui portafoglio ordini ha superato il miliardo di euro.



SILVER STAR

La forza dei brand e la crescente domanda si traducono in una fase di importante sviluppo che consente di ribadire la Guidance 2023 nella parte più alta del range di valori e di confermare l'Outlook Strategico per il 2024. Una fase di espansione certificata anche dal Global Order Book 2023, classifica internazionale stilata da Boat International, secondo cui il cantiere con sede a Marina di Carrara è il primo produttore italiano di superyacht sopra i 50 metri.

A Monaco The Italian Sea Group ha inoltre svelato i concept di tre nuovi

progetti: Project Adventure, motoryacht Explorer Admiral di 50 metri; Project Cat 133, catamarano nello stile del Tecnomar This Is It e Project Evo 155, superyacht di 46 metri del modello di successo EVO, dalle linee sportive ed eleganti tipicamente Tecnomar.

Il salone monegasco è stato pure l'occasione ideale per illustrare nel dettaglio gli ultimi modelli varati: il catamarano a vela Art Explorer (di cui parliamo nel dettaglio nell'articolo dedicato a Perini Navi); Tecnomar This Is It, catamarano a motore di 43 metri caratterizzato da un design futuristico



con il quale sfida tutte le convenzioni progettuali e stilistiche; il 55 metri **Admiral Silver Star**, che consolida il valore del design, dell'ingegneria e degli standard di altissima qualità degli yacht **Admiral** i cui interni firmati da Giorgio Armani affermano la filosofia estetica di un lusso essenziale e sofisticato. Il **Tecnomar** for Lamborghini 63 (presente nei due colori Baloon White e Bronzo Zenas), ispirato alla Lamborghini Siàn FKP 37, la supercar ibrida della quale lo yacht propone diversi dettagli, tra cui l'utilizzo della fibra di carbonio e i sedili supersportivi. Infine, **Admiral Kenshō**, il motoryacht

da 75 metri che ha ricevuto svariati riconoscimenti tra cui World Superyacht Awards 2023 di Boat International nelle categorie "Motor Yacht of the Year 2023" e "Best Motor Yacht 1'500GT and Above; Boat International Design & Innovation Awards 2023 - Best interior design, motor yachts nella categoria "500GT and above"; International Yacht & Aviation Awards 2023 nelle categorie "Best Motor Yacht over 60m", "Best Interior design over 40m" e "Best Iya Bathroom". In più, Kenshō si è affermato Best of the Best nella categoria "Marine Interior" per Robb Report. ●



KENSHŌ