

**Newspaper metadata:**

Source: Il Tirreno Ed. Massa Carrara  
Author:  
Date: 2025/02/02  
Country: Italy  
Pages: 30 - 30  
Media: Printed

**Media Evaluation:**

Reach: 50.400  
Pr Value: € 2.123,33  
Pages Occupied: 0.33



# Il megayacht Galileo di 82 metri destinato al mercato americano

## In corso le attività di allestimento nei cantieri di Italian Sea Group

Fa parte della flotta Admiral

**Carrara** Procedono, nel cantiere di Marina di Carrara, le attività di outfitting del megayacht Galileo 82 metri della flotta Admiral. Come si informa in una nota, l'Admiral Galileo è stato progettato dal Centro Stile di The Italian Sea Group in collaborazione con lo studio londinese Bannenberg Rowell Design che ha curato il design degli interni. Il megayacht Galileo è costruito in acciaio e alluminio; l'attuale fase di outfitting si concentra sull'installazione dei sistemi tecnologici all'avanguardia, della strumentazione di navigazione, nonché sulla finalizzazione degli spazi interni ed esterni, che promettono, si fa notare, di essere tra i più esclusivi al mondo.

«Con il megayacht Admiral Galileo 82m è stata confermata la nostra continua crescita nel mercato americano soprattutto nel segmento delle grandi dimensioni full custom - afferma Giovanni Costantino, Founder & Ceo di The Italian Sea Group - Stiamo completando ogni fase del progetto con la massima



attenzione al dettaglio, per garantire che il Galileo rappresenti l'epitome del lusso e dell'innovazione».

Galileo, i cui esterni sono caratterizzati da linee sinuose ed eleganti, ha ampi spazi e grandi vetrate sui quattro ponti e vanta una serie di caratteristiche eccezionali, tra cui: un upper deck di 130 mq

dedicato alla cabina armatoriale, progettato per offrire il massimo del comfort e della privacy; 13,3 metri di baglio (Trave di sostegno, ndr) massimo, che garantiscono spazi ampi e confortevoli su tutti i ponti; saloni di oltre 100 mq su ogni ponte; una cascata che unisce 2 delle 4 piscine presenti a bordo, di cui una

Uno scorcio del Galileo 82 metri nei cantieri di The Italian Sea Group a Marina

lunga 7,5x3,5 metri; 1 underwater cinema lounge e una beach area con zona gym, spa e massage room; cabine per 12 ospiti e 28 membri dell'equipaggio. Una delle innovazioni più straordinarie, si aggiunge, riguarda la sala macchine, che sarà visibile e integrata nel design degli interni grazie a un lungo corridoio che collega la zona spa

**La consegna nel 2026, la sala macchine a vista, saloni di oltre 100 metri quadrati su ogni ponte e una cascata**

con il foyer dell'upper deck. La consegna del Galileo è prevista all'inizio del 2026.

The Italian Sea Group, si ricorda, è operatore globale della nautica di lusso, quotato su Euronext Star Milano e attivo nella costruzione e refit di motoryacht e sailing yacht fino a 140 metri. L'azienda fa capo all'imprenditore Giovanni Costantino.