

R

Robb Report

Ablegen

Die neuesten Schiffe der Monaco Yacht Show – ein Überblick der Superlative.

Anlegen

Von Rolex über Omega und Patek Philippe – acht ultimative Taucheruhren.

Deutsche Ausgabe

Autohersteller, die aufs Wasser gehen, ein Königreich, das sich neu erfindet – und Menschen, die auf Kreuzfahrtschiffen leben.

**MEHR
ALS
MEER**

Eine Ausgabe über und unter Wasser
– von Yachten, Kreuzfahrten,
Designern, Möbeln und
Ausblicken, die
unvergesslich bleiben



BESTER NEWCOMER

Sosehr viele Eigner auch ein modernes, sportliches Design schätzen, ein gar nicht so kleiner Teil der Kundenschaft kann dem Charme klassischer Linien nicht widerstehen. Das weiß auch der erfahrene Designer Luca Dini. Er entwarf für die Marke Picchiotti die „Gentleman 24“: „Meiner Meinung nach fehlte genau dieses Marktsegment“, sagt er und mag durchaus recht haben. Die 24 Meter lange Motoryacht, deren Ästhetik unverkennbar an vergangene Zeiten erinnert, ist auf einen selbst fahrenden Eigner ausgelegt, der aktiv am Bordleben teilnimmt. „Die Inspiration kommt aus den 1950er- und 1960er-Jahren“, sagt Dini. Viele moder-

Foto: Riccardo Borgenni

ne Yachten seien zwar schön, vermittelten aber das Gefühl, in einem Apartment oder Hotelzimmer zu wohnen. Möbel und Ausstattung könnten „von überall stammen“. Die „Gentleman 24“ hingegen kennzeichnet fast verschwundenes Handwerk: Alles sei speziell für dieses Boot entworfen – reine Form, reine Funktion. Damit setzt das Modell auch die Tradition von Picchiotti Yachts fort. Die Werfthistorie reicht bis ins 16. Jahrhundert zurück. Heute gehört man zur Italian Sea Group aus Carrara. Die Baunummer 1 der „Gentleman 24“ kann aktuell für 8,9 Millionen Euro den Besitzer wechseln.

Transferleistung:
Das Elektroboot teilt seinen voll-elektrischen Antrieb mit dem des Porsche Macan Turbo.



Frauscher x Porsche 850 Fantom Air

Das Sportboot Frauscher x Porsche 850 Fantom ist ein eleganter Daycruiser mit vollelektrischem Antrieb aus dem Porsche Macan. Porsche nutzt für den Technologietransfer von der Straße aufs Wasser die stärkste Variante des vollelektrischen SUV – den Hinterachsmotor des Macan Turbo. Frauscher bietet das Boot als klassisches Runabout und Air an, also mit geschlossenem Vordeck und Kajüte unterm Vorschiff oder einem Mittelsteuerstand mit Sitz- und Liegegelegenheiten auch am Bug. Beim Interieur ließen sich die Porsche-Designer auch vom 911 inspirieren – so bilden fünf klassische Rundinstrumente das Zentrum der Armaturentafel. Die 850 Fantom Air bietet Platz für bis zu sieben Passagiere und die 25 Exemplare der limitierten First Edition zum Preis von knapp 700 000 Euro werden ab 2026 ausgeliefert.



Formensprache:
Das Design und die Farbgebung der Motoryacht lehnen sich an das Sondermodell Fenomeno an.



Tecnomar for Lamborghini 101FT

Die Motoryacht Tecnomar for Lamborghini 101FT ist ein amphibisches Hypercar. Ihr Design mutet wie eine maritime Übersetzung des Supersportwagens Fenomeno an: kantige Konturen, scharf gefasste Lichtsignaturen und pure Performance dank dreier 16V-Turbodiesel und 7600 PS Gesamtleistung. Mit bis zu 45 Knoten (rund 83 Stundenkilometern) gleitet die Tecnomar über das Wasser. Auch ihre Farbgebung lehnt sich an die Lackierung „Giallo Crius“ des Fenomeno an. Ebenfalls im Lamborghini-Stil präsentiert sich die Innenausstattung, die auf typische Designelemente wie Sechsecke und Y-Formen setzt. Bei der Instrumentierung im Cockpit sind Anleihen an den Temerario von 2024 auszumachen. Die Yacht bietet Platz für bis zu neun Gäste und verfügt über drei Crew-Kabinen. Ende 2027 soll die Tecnomar in See stechen. Der Schätzwert: über 10 Millionen Euro.

Fotos: Frauscher, Porsche, Lamborghini